

ПОДОГРЕВАТЕЛИ ТОПЛИВА
ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



ОДО "НОМАКОН"
220037, г. Минск,
пер. Козлова, 7А, помещение 5

тел.: (+375 17) 299 54 43, 299 54 85
тел./факс: (+375 17) 299 56 42
e-mail: info@nomacon.by

www.nomacon.by

ООО "НМК"
105064, г. Москва,
Нижний Сусальный пер., 5/2
тел.: (+7 495) 507 08 61, 729 59 22,
729 59 24, 729 59 23
факс: (+7 495) 729 41 55
e-mail: info@nomacon.ru

www.nomacon.ru





Система менеджмента качества
сертифицирована компанией DQS
на соответствие требованиям
стандарта **ISO 9001:2008**
Регистрационный номер
сертификата 496413 QM08.



ОДО «НОМАКОН»
220037, г. Минск,
пер. Козлова, 7А, помещение 5

тел.: (+375 17) 299 54 43, 299 54 85
тел./факс: (+375 17) 299 56 42
e-mail: info@nomacon.by

www.nomacon.by

ООО «НМК»
105064, г. Москва,
Нижний Сусальный пер., 5/2
тел.: (+7 495) 507 08 61, 729 59 22,
729 59 24, 729 59 23

факс: (+7 495) 729 41 55
e-mail: info@nomacon.ru

www.nomacon.ru

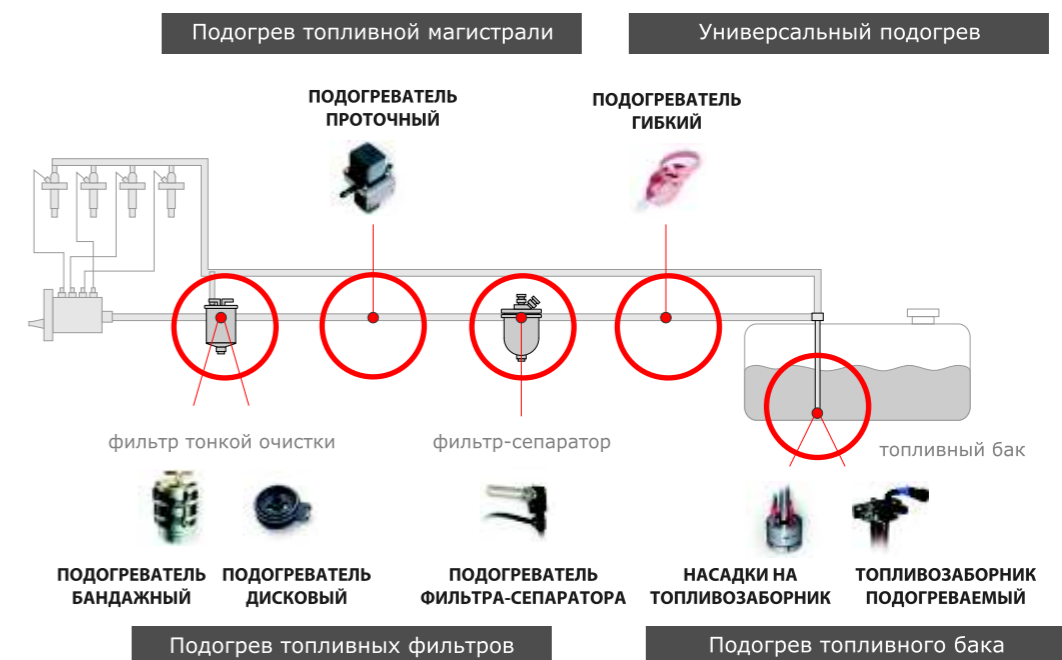
Уважаемые господа!

Вы держите в руках обновленный каталог компании ОДО «НОМАКОН», специализирующейся на разработке и производстве нагревательных устройств для подогрева дизельного топлива в системах двигателей внутреннего сгорания.

Подогреватели «Номакон» решают задачу подогрева дизельного топлива на любом участке топливной магистрали от топливного бака до насоса высокого давления, обеспечивая тем самым питание двигателя при низких температурах.

В каталоге представлены нагревательные устройства хорошо известные широкому кругу потребителей, а также ряд новых разработок, функциональная возможность которых позволяет достичь нового уровня эффективности и удовлетворить пожелания наших клиентов по совершенствованию нашей продукции.

Благодарим Вас за интерес к нашим разработкам в области подогрева дизельного топлива. Будем признательны за отзывы и конструктивные пожелания по усовершенствованию нашей продукции и надеемся, что подогреватели «НОМАКОН» помогут решить проблему зимней эксплуатации Вашей дизельной техники.



ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА БАНДАЖНЫЙ



Предназначен для обеспечения необходимой пропускной способности фильтра тонкой очистки за счет снижения вязкости топлива и растворения нефтяных парафинов, образующихся в нем при отрицательных температурах.

Эффективность подогревателя обусловлена его конструкцией: во-первых, минимальным тепловым сопротивлением между нагревательным элементом и корпусом фильтра; во-вторых, большой площадью перекрытия поверхностей фильтра и подогревателя, что обеспечивает дополнительную защиту от переохлаждения при обдуве встречными потоками воздуха.

Технические характеристики

Наименование	ПБ-101	ПБ-102	ПБ-103	ПБ-104	ПБ-105	ПБ-106	ПБ-107
Диаметр корпуса фильтра (посадочный диаметр подогревателя), мм	68-73	73-86	78-91	90-105	73-86	90-105	117-125
Высота нагревающей поверхности, мм	52	67	52	82	67	82	80
Напряжение питания постоянного тока, В*	12			24			
Номинальная электрическая мощность, Вт, не менее	70	90	100	120	100	120	150
Максимальная температура нагревающей поверхности, °С, не более	130						
Диапазон рабочих температур при эксплуатации, климатическое исполнение	от -40 до +45 °С, ХЛ2						
Масса, кг, не более	0,18	0,25	0,27	0,35	0,25	0,35	0,41
Управление подогревом	Ручное, автоматическое с таймером						
Режим работы	Кратковременный 5-10 мин от аккумулятора, длительный от генератора						

* в автомобилях с напряжением бортовой сети 24 В могут устанавливаться 2 подогревателя на 12 В с последовательным электрическим подключением.

Информация по эксплуатации

- Предпусковой подогрев осуществляется в течение 3-10 минут до запуска автомобиля (длительность подогрева зависит от температуры окружающего воздуха). При работающем двигателе подогреватель можно включить на постоянный режим работы.
- Управление подогревателем осуществляется с помощью двухпозиционного переключателя со световой индикацией или автоматического блока управления с таймером, который отключает предпусковой подогрев через 10 минут после включения.
- Рекомендуется устанавливать в комплексе с проточным подогревателем и насадкой топливозаборника подогреваемой.

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА ДИСКОВЫЙ



Предназначен для предпускового и маршевого подогрева фильтра тонкой очистки дизельного топлива, выполненного в металлическом корпусе с резьбовым соединением, при температурах окружающей среды от минус 40 до плюс 5°С с целью обеспечения пропускной способности фильтра за счет снижения вязкости подогретого дизельного топлива и растворения образовавшихся в нем при отрицательных температурах нефтяных парафинов.

Технические характеристики

Наименование	ПД-201	ПД-202
Диаметр посадочной головки фильтра (монтажный диаметр), мм	70	
Диаметр кольцевой прокладки (наружный x внутренний), мм	72x62	
Диаметр центрального резьбового отверстия фильтра, мм	16x1,5	
Напряжение питания постоянного тока, В	12	24
Номинальная электрическая мощность, Вт - предпусковой подогрев (средняя) - маршевый подогрев	110 150	120 300
Максимальная температура нагревательного элемента, °С, не более	130	
Рабочая температура, климатическое исполнение по ГОСТ 15150	От -40 до +45°С, ХЛ2	
Режим работы	Кратковременный 5-10 мин от аккумулятора, продолжительный от генератора автомобиля	

Подогреватели марки ПД-201 и ПД-202 имеют стандартный монтажный диаметр под головку двигателя и корпус фильтра равный 70 мм (диаметр корпуса фильтра 78-85 мм) с резьбой на металлическом корпусе фильтра М16х1,5 мм. Таким образом, возможна эффективная эксплуатация подогревателей на любом типе дизельного двигателя автомобиля, имеющего соответствующий размер посадочной головки под топливный фильтр и напряжение бортовой сети 12 В (модель ПД-201) и 24 В (модель ПД-202)

Информация по эксплуатации

В зависимости от температуры окружающей среды рекомендуемая длительность предпускового разогрева фильтра от аккумулятора составляет 5-10 минут. В режиме маршевого разогрева при работающем двигателе ориентировочно потребуется одна минута для повышения на 1 градус температуры дизельного топлива.

ПОДОГРЕВАТЕЛИ ФИЛЬТРОВ-СЕПАРАТОРОВ



Подогреватели электрические стержневые с позисторными нагревательными элементами серии НОМАКОН™ ПС-100 и ПС-200 предназначены для непрерывного маршевого подогрева дизельного топлива в различных конструкциях фильтров-сепараторов топливной магистрали двигателя. Подогреватели ПС-100 и ПС-200 являются аналогами подогревателей для известных моделей топливных фильтров-сепараторов систем Fleetguard FuelPro, Fleetguard DieselPro, Mann-Hummel PreLine и их аналогов.

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВОПРОВОДА ПРОТОЧНЫЙ



Автомобильные электрические проточные подогреватели серии ПП-100 и ПП-200 предназначены для непрерывного маршевого подогрева дизельного топлива в топливной магистрали двигателя перед фильтрами тонкой очистки.

Подогреватели модели ПП-101 и ПП-201 предназначены для легковых автомобилей с напряжением бортовой сети 12 В, имеющих расход дизельного топлива по магистрали (с учетом обратки) до 150 л/ч.

Подогреватели ПП-102 и ПП-202 предназначены для грузовых автомобилей, автобусов и тракторной техники с напряжением бортовой сети 24 В, имеющих расход дизельного топлива по магистрали до 420 л/ч.

Технические характеристики

Наименование	ПС-101	ПС-102	ПС-201	ПС-202
Напряжение питания постоянного тока, В	12/24		24	
Номинальное входное электрическое сопротивление, Ом	0,6 / 2,3		1,5	
Максимальный ток при включении, А, не более	25 / 16		20	
Номинальная электрическая мощность, Вт, не менее, при расходе дизтоплива через фильтр-сепаратор 200 л/ч и входной температуре дизтоплива				
-20°C	220		350	
+5°C	170		280	
Размеры нагревательного элемента (стержня), мм:				
- диаметр	20		21,5	
- длина	85		72	
Максимальная температура нагревательного элемента, °С, не более	150		130	
Диапазон рабочих температур при эксплуатации, климатическое исполнение	от -40°C до +45°C, ХЛ2			
Маркировка взрывозащиты	1ExibIIT3		1ExibIIT4	
Управление подогревом	Ручное		Автоматическое автономное	
Режим работы	Непрерывный от генератора автомобиля			
Область применения: модели фильтров-сепараторов дизтоплива, использующих данный подогреватель	Fleetguard FuelPro FH230, DieselPro FH232 и их аналоги		Mann-Hummel PreLine 270, PreLine 420 и их аналоги	

Подогреватели моделей ПС-101 и ПС-201 имеют ручное управление подогревом, а также подключаются к системе автоматического управления подогревом. В случае ручного управления подогреватель подключается к бортовой электросети автомобиля, а выключатель с индикацией устанавливается в салоне в зоне видимости с места водителя. Включение подогревателя осуществляется нажатием клавиши выключателя.

Подогреватели моделей ПС-102 и ПС-202 имеют электронный блок автоматического автономного управления подогревом с выносным цифровым датчиком температуры. Подогреватель с блоком управления монтируется на корпусе фильтра. Электронная система управления начинает работать при пуске двигателя, постоянно контролирует температуру топлива на входе в фильтр-сепаратор и включает подогрев при температуре последнего ниже +5°C. При температуре топлива на входе выше +5°C подогрев отключается.

Технические характеристики

Наименование	ПП-101	ПП-102	ПП-201	ПП-202
Напряжение питания постоянного тока, В	12	24	12	24
Номинальное входное электрическое сопротивление, Ом	0,55-0,70	1,5-2,0	0,55-0,70	1,5-2,0
Номинальная электрическая мощность, Вт, не менее, при температуре дизтоплива				
-20 °С	220	350	220	350
+5 °С	180	300	180	300
Максимальный расход дизельного топлива через подогреватель, л/ч	150	420	150	420
Максимальная температура нагревательного элемента, °С, не более	130			
Диапазон рабочих температур при эксплуатации, климатическое исполнение	от -40 до +45 °С, ХЛ2			
Диаметр штуцеров для забора и отвода дизтоплива, мм				
Размеры (габаритные - длина x ширина x высота), мм	100x52x110	114x52x110	100x52x110	114x52x110
Масса в снаряженном состоянии, кг, не более				
- без заполнения топливом	0,250	0,270	0,250	0,270
- с заполнением топливом	0,280	0,310	0,280	0,310
Управление подогревом	Ручное		Автоматическое автономное	
Режим работы	Длительный от генератора			

НАСАДКИ ТОПЛИВОЗАБОРНИКА ПОДОГРЕВАЕМЫЕ



Предназначены для подогрева дизельного топлива в баке транспортного средства.

Насадки (НТП) серии НТП-100, НТП-200, НТП-300 устанавливаются на штатный топливозаборник, подогреватели топливного насоса (НП) серии НП-100 и НП-200 - внутрь топливного насоса, с целью обеспечения забора дизельного топлива из бака при низких температурах, когда забор застывшего и загустевшего топлива штатными топливозаборниками невозможен.

Предпусковой подогрев дизельного топлива и, соответственно, снижение его вязкости и депарафинизация перед пуском двигателя осуществляется электрическим нагревателем насадки, работающим от аккумулятора (бортовой сети) автомобиля. В условиях низких температур возможен непрерывный маршевый подогрев топлива во время работы двигателя.

Насадки НОМАКОН НТП-101 (102) и НТП-103 (104) имеют конструктивные исполнения для установки на топливозаборники с диаметром топливозаборных трубок 10 и 12 мм при номинальном напряжении питания 12 и 24 В. Насадки включают щелевой фильтр грубой очистки топлива, виброустойчивый пожаро- и взрывобезопасный позисторный электрический нагреватель для разогрева щелевого фильтра и топлива, устройство крепления на торце топливозаборной трубки.

Электрический нагреватель НТП-301 (302) с позисторными нагревательными элементами реализует функции динамического управления обогревом: автоматически увеличивает мощность обогрева до максимального значения при наличии протока топлива через насадку, снижает мощность обогрева до оптимального уровня в режиме предпускового обогрева, предотвращает перегрев нагревателя и топлива выше 130 °С.

Подогреватели НП-101 (102) и НП-201 (202) имеют дополнительную оснастку для установки на сетчатый фильтр топливозаборника диаметром до 40 мм. НП устанавливается снизу под дном сетчатого фильтра и в предпусковом режиме работы обеспечивает эффективный разогрев фильтрующей сетки фильтра топливозаборника.

ПОДОГРЕВАЕМЫЕ ТОПЛИВОЗАБОРНИКИ



Топливозаборники подогреваемые (ТП) предназначены для забора дизельного топлива из бака, при температурах до -40 °С, когда вследствие повышения вязкости и парафинизации забор топлива штатным устройством затруднен или невозможен.

Нами разработаны топливозаборники, отличающиеся конструктивно в зависимости от используемого источника нагрева – электрический подогреватель, разогретая охлаждающая жидкость или обратка из двигателя. В зависимости от типа топливозаборника и внешних температурных условий эти источники тепла могут быть использованы как по отдельности, так и одновременно.

Во всех видах выпускаемых топливозаборников реализован принцип предпускового нагрева, когда перед запуском топливо в объеме топливозаборника и в зоне щелевого фильтра разогревается в течение 5-10 минут электрическим обогревателем, установленным на входе в топливозаборник и работающем от АКБ. Маршевый подогрев в топливозаборниках ТП-101, ТП-102, ТП-103, ТП-104 осуществляется за счет тепла обратки, отдаваемого дополнительно топливу за время его перемещения по всасывающей трубке.

В топливозаборниках серий ТП-200 и ТП-300 маршевый подогрев осуществляется за счет тепла охлаждающей жидкости, подаваемой в теплообменник топливозаборника из контура системы отопления салона после прохождения через радиатор отопителя. Жидкостный подогрев сохраняет энергоемкость аккумулятора и, в зависимости от температурных условий и применяемости модели ТП, как правило, обеспечивает проходимость прогретого топлива по всей топливной магистрали.

Все топливозаборники выполняются из коррозионно-стойких материалов и могут быть установлены в бак любого грузового автомобиля.

Технические характеристики								
Наименование	ТП-101	ТП-102	ТП-103	ТП-104	ТП-201	ТП-202	ТП-301	ТП-302
Напряжение питания постоянного тока, В	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	24	24
Номинальная электрическая мощность, Вт	70/100	100/150	100/150	110/200	70/100	120/150	150	150
Номинальная тепловая мощность поверхностного жидкостного нагревателя, Вт	-	-	-	-	250	350	800	1200
Максимальный расход дизельного топлива, л/ч	420	420	420	420	420	650	420	650
Диапазон рабочих температур по топливу, исполнение	от -40°С до +45°С, ХЛ2							
Минимальный диаметр отверстия в топливном баке для установки топливозаборника, мм	39,0			39,0/46,0		39,0	46,0	
Максимальная высота над топливным баком, мм	55,0-60,0*						47,0-55,0*	
Материал корпуса и штуцеров	Нержавеющая сталь типа 12Х18Н10Т		Алюминиевый сплав	Нерж. сталь типа 12Х18Н10Т	Нержавеющая сталь типа 12Х18Н10Т, термо- и бензостойкий пластик			
Управление подогревом	Ручное							
Режим работы	Продолжительный							

Технические характеристики												
Наименование	НТП-101	НТП-102	НТП-103	НТП-104	НТП-201	НТП-202	НТП-301	НТП-302	НП-101	НП-102	НП-201	НП-202
Напряжение питания постоянного тока, В	12	24	12	24	12	24	12	24	12	24	12	24
Максимальный пусковой ток при включении, А, не более	10	7,5	15	10	15	10	15	20	10	7,5	15	10
Номинальная электрическая мощность, Вт	70	100	100	150	110	200	200	350	90	100	120	150
Максимальный расход дизельного топлива, л/ч	420			420		680		420				
Диапазон рабочих температур по топливу, исполнение	от -40 до +45 °С, ХЛ2			от -40 до +45 °С, ХЛ2		от -40 до +45 °С, ХЛ2		от -40 до +45 °С, ХЛ2				
Минимальный диаметр отверстия в топливном баке для установки топливозаборника с насадкой, мм	39,0			39,0		39,0		39,0				
Диаметр топливозаборной трубки, мм	10, 12*			10, 12, 14*		10, 12, 14*						
Масса в снаряженном состоянии, кг	0,13		0,12		0,18		0,28		0,04		0,07	
Режим работы	Кратковременный 5-10 мин от аккумулятора, продолжительный от генератора											

* поставляется по предварительному заказу

НАГРЕВАТЕЛЬ ГИБКИЙ



Универсальный гибкий ленточный электроподогреватель предназначен для обогрева трубопроводов системы питания двигателя, различного типа емкостей (баков, фильтров) сидений и других мест, подверженных замерзанию. Поверхность подогревателя устойчива по отношению к различным агрессивным средам и сохраняет эластичность до температуры -60°C.

Технические характеристики

Наименование	HE 101	HE 102	HE 103	HE 104	HE 201	HE 202	HE 203	HE 204
Напряжение питания, В	12				24			
Длина, м	1,0	2,0	3,0	4,0	1,0	2,0	3,0	4,0
Ширина x толщина (диаметр), мм	22x2,7±10%							
Масса, кг, не более	0,115	0,2	0,3	0,4	0,115	0,2	0,3	0,4
Удельная мощность, Вт/м	32	32	57	8,5	32	32	57	8,5
Номинальная мощность, Вт	32	64	114	34	32	64	170	128

Информация по эксплуатации

Для обогрева топливной магистрали подогреватель прокладывается вдоль топливопровода и закрепляется на нем хомутами. Для эффективной работы подогревателя необходимо обеспечить его плотный контакт с нагреваемой поверхностью. С целью уменьшения теплопотерь топливопровод с гибким подогревателем рекомендуется закрывать теплоизоляционным кожухом.

ОПТОВАЯ И РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА:

МОСКВА
 ООО "НМК"
 Нижний Сусальный пер., 5/2
 тел. (+7 495) 5070861, 7295922, 7294155, 7295924, 7295923
<http://nomacon.ru>
 e-mail: info@nomacon.ru

ДИЛЕРЫ:

РОССИЯ:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| МОСКВА | МУРМАНСК |
| МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МЫТИЩИ | НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ |
| МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. РЕУТОВ | НИЖНИЙ НОВГОРОД |
| АСТРАХАНЬ | НОВОРОССИЙСК |
| АБАКАН | НОВОСИБИРСК |
| БАРНАУЛ | ОМСК |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | ОРЕНБУРГ |
| БРЯНСК | ПЕРМЬ |
| ВЛАДИВОСТОК | ПЕТРОЗАВОДСК |
| ВЛАДИМИР | ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ |
| ВОЛГОГРАД | РОСТОВ-НА-ДОНУ |
| ВОРОНЕЖ | САМАРА |
| ЕКАТЕРИНБУРГ | САРАТОВ |
| ИЖЕВСК | СМОЛЕНСК |
| ИРКУТСК | САРАНСК |
| КАЗАНЬ | СТАВРОПОЛЬ |
| КАЛИНИНГРАД | ТВЕРЬ |
| КЕМЕРОВО | ТОМСК |
| КИРОВ | ТЮМЕНЬ |
| КОЛОМНА | УЛЬЯНОВСК |
| КРАСНОЯРСК | ХАБАРОВСК |
| КРАСНОДАР | ЧЕБОКСАРЫ |
| КАЛИНИНГРАД | ЧЕЛЯБИНСК |
| ЛИПЕЦК | ЧИТА |
| МАГАДАН | ЯКУТСК |

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

- АЛМАТЫ
- АСТАНА
- КАРАГАНДА
- КОСТАНАЙ
- УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЫ:

- www.4x4shop.ru
- www.autonahodka.ru
- www.dieselok.ru

Точный список дилеров,
их адреса и телефоны

<http://nomacon.ru/dilery>

